

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż zapory typu Road Blocker przed bramą nr 7 TAURON Areny Kraków.
2. Zasilanie zapory prądem 400V/50Hz – maks. 32A.
3. Szafa sterująco-zasilająca w odległości co najmniej 20 m od zapory nie więcej niż 90 m na fundamencie (stopień IP co najmniej 54) o wymiarach max 80/60/60 cm (szerokość/wysokość/głębokość) – ewentualne inne do akceptacji Zamawiającego.
4. Sterowanie zaporą poprzez przycisk – lokalizacja do 50 m od zapory.
5. Zapora winna posiadać minimalny stopień ochrony co najmniej K4 tj. wytrzymać zderzenie z ciężarówką o masie 6,8 t jadącą z prędkością 50 km/h.
6. Zapora powinna posiadać min. 50% pokrycia materiałem jasnego koloru oraz światła odblaskowe oraz ledowe zasilane poprzez szafę sterująco-zasilającą.
7. Oznakowanie zapory winno zostać zapewnione przez Wykonawcę tj. wykonane oklejenie i oznakowanie zapory po obu stronach drogi dojazdowej oraz na ziemi/drodze w obszarze funkcjonowania.
8. Zamawiający nie specyfikuje czy zapora powinna mieć tylko połączenia elektryczne czy elektryczne i hydrauliczne – pozostaje to do wyboru przez Wykonawcę.
9. Możliwość wyłączenia zapory (otwarcia przejazdu) przez centralę ppoż w przypadku otrzymania informacji z systemu ppoż obiektu.
10. Wyłączenie zapory (otwarcie przejazdu) możliwe bez użycia prądu, jednak w przypadku zaniku zasilania zapora powinna pozostać w trybie zamknięcia do czasu ręcznego wyłączenia przez użytkownika.
11. Umożliwienie załączenia i wyłączenia zapory – czas uzbrojenia – maksymalnie 10 s.
12. Planowaną lokalizację zapory przedstawia rysunek w załączeniu.
13. Cel zapory: zajęcie i zablokowanie (ochrona) drogi o szerokości ok. 7 m. Maksymalna głębokość posadowienia 0,8 m z uwagi na media podziemne.
14. Przygotowane instalacje (w tym szafa i sterowanie przez przycisk) muszą umożliwiać podłączenie w przyszłości sterowania dodatkową zaporą antyterrorystyczną.